

Conseils d'utilisation

Economie de carburant				
1 ère utilisation du P 18 : Engine Flush dans l'huile moteur P 18 à 4 % du volume d'huile (250 ml) Eco 10 000 le 1er plein C 99 à chaque plein à partir du 2ème	A partir de la 2ème utilisation P 18 150 ml à chaque vidange (automobile) C 99 à chaque plein Eco 10 000 tous les 10 000 kilomètres	A partir de la 2ème utilisation P 18 150 ml à chaque vidange (automobile) C 99 à chaque plein Eco 10 000 tous les 10 000 kilomètres	P 18 dans huile de boîte de vitesses : 4 % du volume d'huile en moyenne 100 ml pour une automobile	P 18 dans huile de boîte de vitesses : 4 % du volume d'huile en moyenne 100 ml pour une automobile
Engine Flush avant 1ère utilisation du P18 Fonction : nettoyage bas moteur, segments et les cylindres et boîte de vitesses	10 % du volume d'huile à chaud pour Diesel et 5 % pour moteur à essence , pendant 10 minutes Moteur au ralenti		Nettoyage de boîte de vitesse automobile : mettre 250 ml d'Engine Flush, rouler pendant 50 kms et vidanger à chaud, traiter la nouvelle huile avec du P 18	
C 99 Diesel 250 ml Réduction de la consommation Réduction de la pollution Réduction exceptionnelle du bruit moteur (cliquetis et cognements).	5 ml pour 20 litres 10 ml pour 40 litres 15 ml pour 60 litres 20 ml pour 80 litres	De gas-oil De gas-oil De gas-oil De gas-oil	250 ml traite 1 000 litres de carburant	
C 99 Essence 250 ml Automobile	Flacon doseur 250 ml	10 ml pour 40 litres	15 ml pour 60 l	
Nettoyage des moteurs avant vidange	Taille du moteur	1er traitement	2 ème traitement	Traitements suivants
Engine Flush avant 1ère utilisation du P18 Fonction : nettoyage bas moteur, segments et les cylindres . Pour moteur essence ne mettre que 250 ml ne pas utiliser au delà de 150 000 kms	Jusqu'à 2,5 litres de cylindrée :	0,5 litre d'Engine Flush pendant 10 minutes avant la vidange. Changement impératif du filtre à huile	Tous les 100 000 Kms si utilisation du P18	Le moteur doit Être bien chaud pendant le traitement
Engine Flush pour boîtes de vitesses	100 à 200 ml	Selon le volume d'huile	Roulez lentement	Pendant 20 kms
Traitements Moteurs anti-usure	Taille du moteur	1er traitement	2 ème traitement	Traitements suivants
P18 : à mettre dans le moteur avec la nouvelle huile moteur. Traitement de surface du métal anti-usure, anti-friction, anti-glaçage, réduit les vibrations et la consommation de carburant.	Moteur jusqu'à 2,5 litre de cylindrée	1ère utilisation 250 ml de P18	150 ml	150 ml
P18 pour moteurs	2,5 à 5,0 litres 5,0 à 7,5 litres 7,5 à 10 litres	0,5 litre de P18 0,75 litre de P18 1,0 litre de P18	0,5 litre de P18 1,0 litre de P18 1,5 litre de P18	250 ml de P18 0,5 litre de P18 1,0 litre de P18
Traitements Anti pollution	Taille du moteur	1er traitement	2 ème traitement	Traitements suivants
Eco 10 000 : nettoyage circuit carburant, réservoir, pompe à injection, soupapes, chambre de combustion, sondes etc ... Atomisation de l'eau de condensation.	Moteur jusqu'à 2,5 litre de cylindrée.	250 ml à verser dans le réservoir de carburant et faire le plein : tous les 10 000 kilomètres		
A.I.C : nettoyage par conduit admission d'air. A faire par Personne expérimentée sur un moteur chaud, ou faire réalisé le travail par un	300 ml à faire tous les 50 000 kms par un Mécanicien.			
Boîtes de vitesses, ponts, réducteurs	(traitements anti-usure)			
Boîtes de vitesses, ponts, réducteurs	4 % de P18 du	du volume d'huile		

Usinage et autres mécanique, Compétition, Moto, Quad, ULM, Motoculture, Jet Ski et tous moteurs 2 temps: consulter votre Conseiller Méca-Run ou les fiches techniques spécialisée

Démonstrations vidéo et liste des Points de Ventes sur www.mecarun.com

Assistance et conseils gratuits en ligne au 05 45 69 21 21
du Lundi au Vendredi 9 h 00 à 12 h 00 et 14 h 00 à 18 h 00

Conseils d'utilisation (suite)

Conseils d'utilisation.				
1 ère utilisation du P 18 : Engine Flush dans l'huile moteur P 18 à 4 % du volume d'huile (250 ml) Eco 10 000 le 1er plein C 99 à chaque plein à partir du 2ème	A partir de la 2ème utilisation P 18 150 ml à chaque vidange (automobile) C 99 à chaque plein Eco 10 000 tous les 10 000 kilomètres		P 18 dans huile de boîte de vitesses : 4 % du volume d'huile en moyenne 100 ml pour une automobile	
Engine Flush avant 1ère utilisation du P18 Fonction : nettoyage bas moteur, segments et les cylindres et boîte de vitesses	10 % du volume d'huile à chaud pour Diesel et 5 % pour moteur à essence	Pendant 10 minutes Moteur au ralenti	Nettoyage de boîte de vitesse automobile : mettre 250 ml d'Engine Flush, rouler pendant 50 kms et vidanger à chaud, traiter la nouvelle huile avec du P 18	
Pompe hydrauliques et vérins. Boîtes de vitesses automatiques	1 à 2 % de P18 du volume d'huile			
ABM : Agent bactériostase : réduit la prolifération des bactéries : traitement curatif cuves de gas-oil et de fioul. Produit sans TCMBT, voir également WFD pour éliminer l'eau de condensation.	1 litre pour 1000 litres cuve pleine pour traiter toutes les bactéries sur les parois, puis 1/4 litre en traitement entretien pendant 4 fois., faire au minimum 1 traitement préventif par an. Eliminer les boues mortes par un curetage de la cuve et des réservoirs. Les boues mortes peuvent colmater les crépines et les filtres, à surveiller régulièrement.			
WFD : Water Fuel Dispersant pour eau dans les cuves de fuel	Jusqu'à 100 litres 100 à 400 litres	1 litre de Water Fuel 2 litres de Water Fuel	Dispersant Dispersant	Autres entretiens : 1/2 dose
Moto	C 99 essence 5 à 10 ml pour 10 litres	P18 pour moteurs et Bv 4 % du volume d'huile		
Tous moteurs 2 temps	C 99 essence 5 à 10 ml pour 10 litres	P18 pour moteurs et Bv 2 % du volume d'huile		
C99 Racing* (produit compétition)	15 à 20 ml pour	10 litres d'essence	Consulter votre	Revendeur
A.I.C : <u>uniquement sur moteur 4 temps</u> nettoyage par conduit admission d'air.	1/2 à 1 aérosol	A chaque changement de filtre	Nettoyage des carburateurs démontés	
HMG : Automobiles, Motos, VTT, ULM, Bateaux etc ...	Lavage = 10 à 5 % Casques, cuir, bottes	Cadres, roues, carénages 5 à 10 %	Visières Saute vent	2 % 2 %
E-772 : lavage carrosseries, moteurs,	Jantes, camions,	1,5 à 5 % mélangé	dans de l'eau	
Anti-crevaisson Air Stop	VTT 125 ml par roue Moto de cross 250 ml	Motoculture 250 à 500ml Engins Agricole :	Engins Agricole :	Nous consulter
Motoculture	C 99 essence Détruit les dépôts charbonneux	P18 pour moteurs 4 %	Air-Stop	Engine Flush
Vélo de route et VTT	Air Stop	HMG	WPM	
ULM : même dosage que pour les motos.	C 99 essence Détruit les dépôts charbonneux	P18 pour moteurs 2 et 4 temps	Réducteurs : 4 % du volume d'huile	HMG : hélice, sièges, visières
Jet Ski : même dosage que pour les motos.	C 99 essence Détruit les dépôts charbonneux	P18 pour moteurs 2 et 4 temps	Réducteurs :	4 % du volume d'huile
Karting même dosage que pour les motos.	P18	C99 Racing Top Racing	WPM	E-772
Économie de Chauffage au Fuel :	Jusqu'à 25 %	1 litre pour 5000 litres	Réglage de la chaudière	(taille gicleur)

Conseil de décrassage véhicule pour cause de mauvaise combustion, conduite à bas régime, petits parcours, démarrage à froid, embouteillage et circulation urbaine.

A - mettre double dose de C 99 dans le réservoir.

B - Aller ensuite sur une route à 4 voies 110 ou 130 kms/h autorisés.

Attention, très important

Rouler sur l'avant dernier rapport de boîte de vitesse en 4 si vous en avez 5, en 5 si vous avez si 6 vitesses

Roulez à 2 500 tours minute pendant 20 à 50 kilomètres suivant l'état d'encrassement de la vanne EGR, Attention au delà de 2 500 tours

la vanne EGR se ferme ainsi que sur le dernier rapport. Donc pour décrasser votre vanne EGR et votre moteur, vous devez rouler à 2 500 tours sur l'avant dernier rapport.

FAP (filtre à particules) même consigne, mais à 80 % du régime maxi du moteur avec le rapport de boîte de vitesse qui vous permet de respecter les 80 % du régime maxi.

Conduite urbaine, petits trajets, circulation dans les embouteillages : aller jusqu'à doubler la quantité de C 99 + un peu de route en mode décrassage même sur 1 kilomètre, c'est mieux que rien.

Conduite sur route ou parcours mixte : dose normale de C 99

C - Contrôle de la réduction de consommation

Faire le plein, mettre le kilométrage du compteur journalier à 0, refaire le plein à la même pompe de la même station service (à cause du problème d'inclinaison qui crée une poche d'air dans le réservoir qui va interférer sur le calcul de consommation).

Attention filtre à air propre et sur un véhicule qui remonte des vapeurs d'huile par le reniflard = encrassement de vapeur d'huile dans le conduit d'admission d'air : faire alors 10 minutes de AIC.

L'éco-conduite pour réduire sa consommation

Passages des vitesses : Passer la vitesse supérieure à environ 2000 tr/mn en diesel et 2600 tr/mn en essence.

1 ère vitesse : 5 Km/heure maxi 2ème jusqu'à 20 Km/heure maxi 3ème jusqu'à 40 Km/heure maxi
4ème jusqu'à 60 Km/heure maxi, à 60 km/h, passer la 5ème, si 6 vitesses, l'utiliser à partir de 80 km/h

La Roulette (Freinage et décélération)

Freiner avec le moteur et le moins possible avec la pédale de frein.

La décélération naturelle permet de couper l'alimentation de carburant, c'est ici que tout se passe, cette technique s'appelle : faire de la roulette.

Lever le pied bien avant les ralentissements et les ronds points pour faire de la roulette, vous pouvez augmenter vos performances avec un traitement P 18 dans le moteur et la boîte de vitesses et ainsi faire plusieurs centaines de mètres à chaque roulette.

Si vous vous ratez, c'est pas grave, un petit coup d'accélérateur sera nécessaire, si vous devez utiliser trop les freins, c'est que vous pouvez faire mieux et que vous gaspillez inutilement du carburant.

Avec l'expérience, vous gagnerez au départ 5, puis 10 kms de roulette sur 100 kilomètres sans rouler moins vite, car à chaque fois vous rattraperez le véhicule qui vous précède..

En mode roulette, ne rétrogradez seulement qu'en dessous de 1 200 tr/mn si nécessaire.

En mode moteur, ne pas rouler en sous régime pour cause d'encrassement et augmentation de la charge moteur en accélération (sur consommation), il est préférable alors de rétrograder avec un filet d'accélération pour prendre de la vitesse et changer de rapport à 2 000 ou 2 600 tours selon le type de carburant de votre voiture.

Profiter des descentes pour faire de la roulette, mais aussi pour prendre de l'élan pour réduire la charge moteur pendant la montée sous peine d'être obligé de rétrograder (sur consommation).

Le Pompage : laisser de la distance entre le véhicule qui vous précède pour ne pas avoir besoin de freiner et d'accélérer inutilement et permettre le mode roulette.

Quels sont les dangers de l'Éco Conduite :

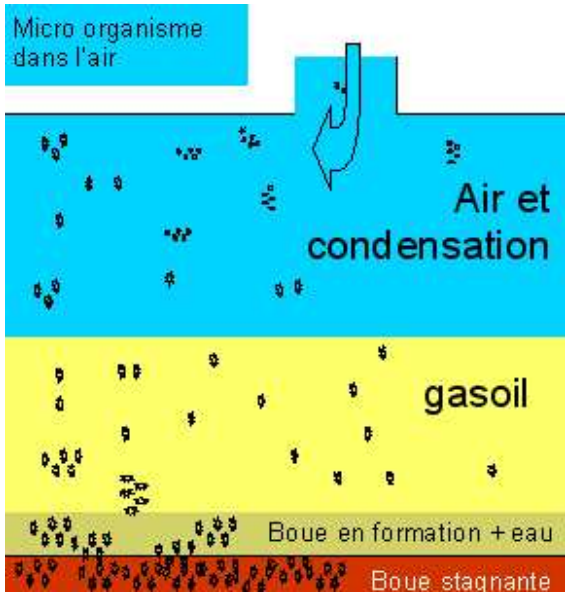
Encrassement moteur pour cause de conduite à bas régime

Exemple : il est préférable de rouler à 60 km/heure en 4 ème à 2 000 tr/m qu'en 5 ème à 1 600 tr/m.

Utilisation d'un véhicule en circulation urbaine et petit parcours :

Doubler le dosage du C 99 + un peu de route en mode décrassage même sur 1 kilomètre dès que possible, conduite en mixte et sur route : dose normale.

Le Méca-Run ABM « agent bactériostase » est présent dans le C 99 Diesel, l'Eco 10 000 Diesel C-Fuel et WFD



Le Mécarun ABM est un agent bactériostase, il permet la non prolifération des bactéries présentes l'eau de stagnation ou de condensation des réservoirs et des cuves.

L'eau est le foyer où se développent les boues créées par les bactéries.

Le Mécarun ABM bactériostase est sans TCMBT, Mercato, Phénol ni Benzène. Les boues nuisent aussi au mélange air/gazole ce qui provoque l'encrassement et l'augmentation de la consommation.

Cuves : Pour que l'agent anti-bactérie Mécarun ABM les neutralise, il est nécessaire purger ou d'éliminer l'eau avec un dispersant (WFD ou Eco 10 000 chez Méca-run).

Les boues bouchent les filtres à gasoil et sont souvent la cause de dépôts sur les injecteurs (grippage et mauvaise



La quantité nécessaire de ABM est en fonction du problème à résoudre et selon les observations.

La quantité nécessaire de Mécarun ABM est en fonction du problème à résoudre et selon les observations. Pour que l'ABM Méca-run entre en contact avec les bactéries, il est nécessaire de fractionner l'eau, ce qui est le cas par l'agitation dans un réservoir.

Dans une cuve tout est au repos, il est donc nécessaire comme par exemple piscine de brasser le carburant pour que l'anti-bactérie entre en contact avec les bactéries, sans quoi elles sont protégées comme dans une coquille et elles se développent dans cette eau de protection.



Le Méca-Run ABM est présent dans le C 99 Diesel, l'Eco 10 000 Diesel C-Fuel et WFD